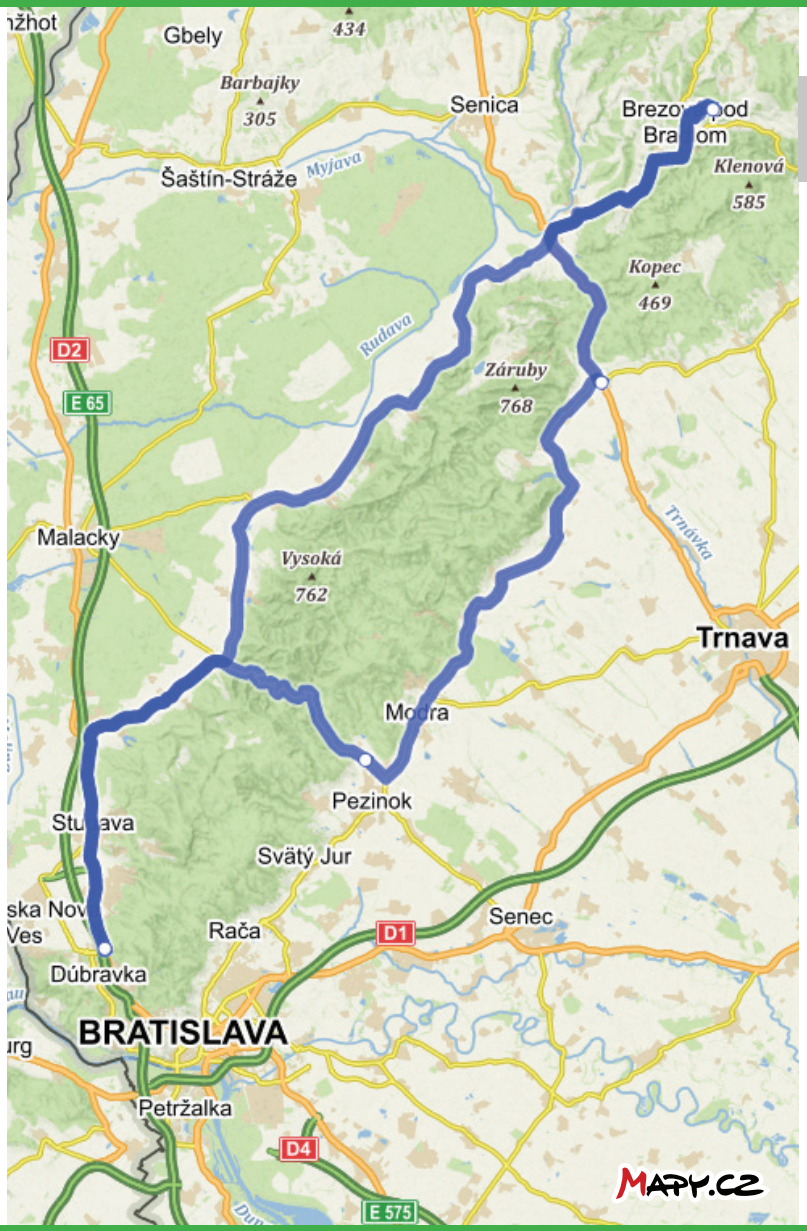
MOTOSPRIEVODCA PO SLOVENSKU

15 najkrajších trás pre motorkárov po Slovensku

PAVOL ŠKORPO ŠKORPÍK

1. MALOKARPATSKÝ OKRUH

Západné Slovensko - Malé Karpaty



Bratislava – Pernek – Rohožník – Brezová pod Bradlom – Trstín – Modra – Pernek - Bratislava

Počet kilometrov: 187 km
Čistý čas jazdy: 3:21 hod.
Hodnotenie trasy celkovo: ★★★★☆

Výhľad (príroda)	Fun faktor (zákruty)	Zaujímavosti na trase
★★★★☆	★★★★☆	★★★★★

Trasa na stiahnutie

Obľúbený okruh z Bratislavy cez údolia Malých Karpát, po vidieku Záhoria, až k Mohyle Milana Rastislava Štefánika. Trasa z Bratislavy do Brezovej pod Bradlom pozdĺž pohoria Malé Karpaty je veľmi dobre známa motorkárom z okolia Bratislavy a Záhoria. Dá sa povedať, že trasa vedie po okraji tohto pohoria. Nie až také vysoké (768 m n. m.), ale 100 km dlhé Malé Karpaty ponúkajú motorkárom krásne zákruty a scenérie tohto kraja. Ten ešte nie je do takej miery ovplyvnený väčšími mestami a dnešnou modernou dobou, preto nestráca svoje čaro. Celý okruh vrcholí na Bradle pri Mohyle Milana Rastislava Štefánika.

Začíname v Bratislave a vydáme sa von z mesta, smer Česká republika. Vyhneme sa diaľnici a smerujeme do obcí Stupava a Lozorno. Smerom von z Bratislavy doprava pomaly upadá a už po 10 km za Stupavou úplne opadne. Zvyšok trasy budeme jazdiť po cestách 3. triedy. Od Lozorna pokračujeme smerom na Pernek, ale nepôjdeme na Pezinskú Babu, pretože po tejto ceste plnej zákrut sa vrátime späť. Odbočíme smerom na Kuchyňu a Rohožník. Táto cesta kopíruje Malé Karpaty a prechádza okolo niekoľkých družstiev a fariem, takže popri ceste sa pasú kravy, kone či kozy. K pohľadu na zvieratá sa pridáva prírodná scenéria. Na jednej strane vyniká samotné pohorie Malé Karpaty a na druhej strane rovinatá oblasť Záhoria.. Veľmi príjemná cesta!

Pokračovaním v ceste prejdeme aj okolo obce Plavecké Podhradie, nad ktorou sa týči Plavecký hrad a Plavecká jaskyňa, ktorých návštevou sa dá spestriť trasa. Cesta sa začína viac kľukatiť a začína sa striedať jedno „esíčko" za druhým. Postupne prejdeme k obci Cerová, kde sú ikonické štyri vrtule prvej slovenskej veternej elektrárne. Za obcou Hradište pod Vrátnom nasleduje kľukatá cesta cez stromovú alej, ktorá podčiarkuje krásu tohto kraja.

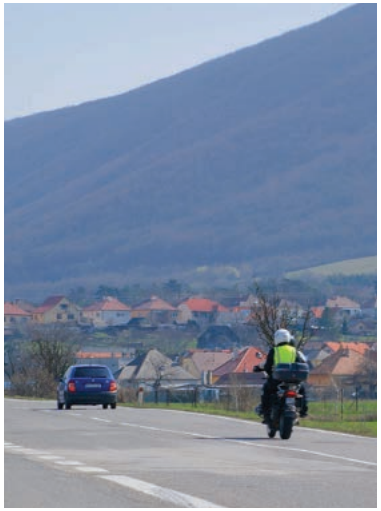
Blížime sa k vrcholu karpatského okruhu, a to do obce Brezová pod Bradlom, konkrétne na kopec Bradlo, kde je postavená Mohyla Milana Rastislava Štefánika. Aj keď treba nájsť správnu odbočku, cesta z obce je dobre značená. Na samotný vrchol vedie množstvo zákrut, ktoré potešia mnohých motorkárov. Na samotnom vrchole je záchytné parkovisko, reštaurácia a lavičky na oddych. Výhľady z mohyly sú úchvatné a človek tam môže stráviť dlhé chvíle.

Z Bradla sa vrátime naspäť do obce Jablonica, kde sa vydáme smerom na obec Trstín. Táto cesta je priechodom cez Malé Karpaty a na úseku šiestich kilometrov sa dajú vychutnávať krásne zákruty. Túto trasu odporúčam využiť skôr cez víkend, pretože daná cesta 2. triedy je zároveň úsekom smerujúcim z Českej republiky, preto tam cez týždeň býva zvýšené množstvo nákladných áut. V Trstíne schádzame na cestu 3. triedy, smer Smolenice. Opäť budeme kopírovať pohorie Malých Karpát, tentoraz z druhej strany.

V Smoleniciach sa nachádza krásny zámok z 15. storočia, ktorý dnes slúži vedcom zo Slovenskej akadémie vied. Pre verejnosť je prístupný, ale radšej sa vopred informujte o otváracej dobe. Dá sa prezrieť zvonku a z priľahlých parkov. Pokračovaním v ceste pozdĺž Karpát smerom na Modru budeme míňať obec Častú, nad ktorou sa nachádza hrad Červený kameň z 13. storočia. Hrad je prístupný verejnosti a ak pôjdete okolo, určite odporúčam jeho návštevu. V areáli sa nachádzajú sokoliari, park, reštaurácia, parkovisko a je možná aj prehliadka hradu, ktorá je veľmi zaujímavá.

Pokračujeme ďalej a pred Pezinkom zvolíme cestu na Pezinskú Babu a Pernek. Tento 13-kilometrový úsek je pôžitkom pre každého motorkára. Organizujú sa tam pravidelné preteky do vrchu, pretože cesta je plná zákrut.

Cesta je priechodom cez pohorie, a tak prudké stúpanie sa vystrieda s prudkým klesaním. Počas leta sa tam cez víkend schádza množstvo motorkárov, aby si zajazdili a na vrchole sa porozprávali o motorkách. Aj tu sa dá pri rozprávaní občerstviť v miestnej reštaurácii.



Z Pezinskej Baby prechádzame na Pernek, kde sa napojíme na trasu smerom do Bratislavy cez obce Lozorno a Stupava. Vrátite sa naspäť do Bratislavy. Tento okruh sa dá spraviť za tri hodiny, ale aj za šesť hodín, ak si počas cesty užívate prírodu a pamiatky. Aj preto je to obľúbená trasa pre motorkárov z Bratislavy, ktorí sa nikam neponáhľajú, no zároveň si chcú užiť výborné zákruty, ktorých je na trase mnoho.

Pre tých motorkárov, ktorí by si chceli užiť dlhší výlet je možnosť skombinovať túto trasu aj s ďalšou trasou (Záhorácky okruh). Prejdete, tak celé južné a stredné Záhorie. Pieskové podložie je hlavne v nížinách okolo vojenskej oblasti Záhorie, kde často trénujú aj naši jazdci, ktorí sa zúčastňujú rally Dakar, prípadne tam nájdete jazdy na tankoch, ktoré usporadúvajú miestni nadšenci vojenskej techniky. Aj preto je táto oblasť taká jedinečná na Slovensku. Výhodou oboch trás je, že vždy začínajú v Bratislave.

Zaujímavosti na trase:

Mohyla Milana Rastislava Štefánika
N 48.679 E 17.563
http://www.bradlo.sk

Mohyla je postavená na vrchole Bradlo ako pocta Milanovi Rastislavovi Štefánikovi, ktorý mal najväčšiu zásluhu na formovaní česko-slovenského zahraničného odboja počas prvej svetovej vojny. Pod mohylou sa nachádzajú aj jeho pozostatky. Štyri obelisky symbolizujú počet obetí leteckého nešťastia, pri ktorom zahynul roku 1919 aj Štefánik. Mohylu postavili v roku 1928 na návrh architekta Dušana Samuela Jurkoviča, práve v blízkosti Štefánikovej rodnej dediny Košariská. Prístup motocyklom je možný po priľahlé parkovisko, no na Mohylu treba prejsť peši (cca 2 minúty)

Hodnotenie: ★★★★★

Bratislavský hrad
N 48.142 E 17.097
http://www.bratislava-hrad.sk

Hrad patrí k monumentom Bratislavy. Jeho história začína už v 9. storočí, no súčasná podoba hradu sa začala upravovať až v 16. storočí. V minulosti odolával rôznym útokom Tatárov a Turkov. Za panovania Márie Terézie prešiel hrad rozsiahlou rekonštrukciou. Po jej smrti sa presunulo množstvo obrazov a korunovačných klenotov do Viedne. Neskôr sa areál hradu premenil na kasárne, čo sa mu roku 1811 stalo osudné. V sklade vznikol rozsiahli požiar, s ktorým zápasili 3 dni, pričom zhorelo aj množstvo budov v Podhradí. Z areálu sa stala ruina až do roku 1968, kedy sa opäť obnovil do súčasnej podoby. Momentálne je hrad sprístupnený, pričom parkovať sa dá z ulice Palisády.

Hodnotenie: ★★★★☆

hrad Červený kameň
N 48.392 E 17.335
http://hradcervenykamen.sk

Hrad leží na kopci Malých Karpát už od 13.storočia. Od 16. storočia získal opevnenie, ktoré postavil obchodník s meďou, gróf Anton Fugger. Spočiatku areál slúžil na sklad nerastných bohatstiev. Po požiari v roku 1646 hrad zrekonštruoval jeho vtedajší majiteľ Mikuláš Pálffy na obytnú rezidenciu. Hrad je momentálne prístupný a patrí medzi najzachovalejšie na Slovensku. Okrem hradu je tu možné vidieť sokoliarske predstavenia. Parkovanie je zdarma na priľahlom parkovisku.

Hodnotenie: ★★★★★

Smolenický zámok
N 48.514 E 17.432
http://www.kcsmolenice.sav.sk

Vznik hradu nie je jasný, no odhaduje sa na 15. storočie, čím sa radí medzi tie mladšie. Slúžil na ochranu Uhorska na českej hranici. Najväčší rozmach zažil počas panovania rodu Erdődyovcov, kedy sa hrad rozrastal. Počas napoleonskej vojny hrad vyhorel a ostal ruinou. Až neskôr hrad obnovil dedič Móric Pálffy, ktorý premenil hrad na Smolenický zámok. Momentálne ho spravuje Slovenská akadémia vied aj spolu s rozsiahlym anglickým parkom. Počas leta býva sprístupnený aj turistom. Motocyklom môžete zaparkovať na okraji obce pri futbalovom štadióne odkiaľ musíte pokračovať peši.

Hodnotenie: ★★★★☆